



CAT COMPLETE™

p/n: 44720  
425ml 4st krt.



## Rislone® Cat Complete™ Check Engine Light Medic+™ PROFESSIONAL USE.

MEDICIN för bensin-, etanol- och hybridsystem som drabbats av felkoder och prestandabortfall.

Cat Complete™ Check Engine Light Medic+™ är en akutmedicin för bensin, etanolförbränningsystem. Innehåller högpresterande additiver med 8x mer kraft och flera funktioner som gör att man kan avhjälpa problem som byggts upp under en längre tid.

Innehåller effektiva och kraftfulla rengöringsadditiver som verkar på flera sätt. Den unika sammansättningen skrubbar, bränner och trycker bort förbränningsrester i hela systemet. Förbränningsystem som drivs på bensin/etanol bygger upp restpartiklar och hårdnackad smuts under en längre tid riskerar dyrbar felsökning, reparationer och stillestånd.

Cat Complete™ Check Engine Light Medic+™ är ett första steg i en rengöringsprocess som gör att man kan effektivt kan avhjälpa problem som är kopplade till felkoder och limp mode. Spridare, förbränningsrum, avgasrecirkulation (EGR), turbo, sensorer, katalysator och partikelfilter kommer effektivt rengöras i samband med ett körcykelschema.

Innehåller "Heat Clean" additiver är aktiva kemiska ämnen som reagerar med de gaser som skapas i förbränningsprocessen för att avlägsna brännbara partiklar. Kvarvarande oorganiska avlagringar flyttas genom "Pressure Push" additiver som även följer med förbränningsgaserna.



CAT COMPLETE™

p/n: 44720  
425ml 4st krt.

Den unikt sammansatta medicinen ger hela systemet en rekonditionering vilket medför bättre prestanda, funktion och gör att man kan påbörja underhållsbehandling och köra som normalt.

När bränsle förbränns skapas förorenande biprodukter som cirkulerar genom förbränningssystemet. Systemet är designat för att kunna hantera denna process under normal motordrift. Användning av bränsle av dålig kvalitet, korta körsträckor, kallt väder, felaktigt underhåll och komponentsfel kan avsevärt öka mängden föroreningar och avlagringar som skapas inuti förbrännings/avgassystemet. Vid intern oljeförbrukning mellan ordinarie serviceintervaller så är det extra viktigt behandla förbrännings/avgassystemet regelbundet för att minimera skadliga följdproblem. Beläggningarna skapar ökade avgasutsläpp, högre bränsleförbrukning, förlorad kraft och prestanda. Beläggningarna ger även problem med körning, överhettning av motor, ojämn start, ryckig gång, felkoder, varningslampor och för tidigt motorslitage.

- Fungerar med alla bensin & etanolbränslen.
- Speciellt utvecklad och säker att använda på fordon med lambdasensorer och katalysatorer.
- Fungerar på alla typer av motorer: bränsleinsprutade, direktinsprutade, förgasade, turbo, GTDI, Ecotec® och EcoBoost®.
- Överträffar ledande testinstituts prestandakrav.
- PRODUKTEN påverkar inte GARANTIER och TILLVERKARGARANTIER.
- Ger direkt minskat utsläpp av kolväten (HC), kolmonoxid (CO) och kväveoxider (NOx) – och sparar bränsle.
- Innehåller syntetiska rengöringsmedel.
- Avlägsnar: IVD – avlagringar på insugsventiler.
- Avlägsnar: CCD – avlagringar i förbränningskammaren och andra bränslerelaterade avlagringar.
- Innehåller förbränningskatalysator för förbättrad bränsleekonomi, jämnare tomgång, bättre körbarhet och snabbare gasrespons.



CAT COMPLETE™

p/n: 44720  
425ml 4st krt.

- Minskar zink- och fosforföroreningar som påverkar katalysatorn negativt – återställer dess funktion.
- Rengör spetsen på lambdasensorer (O2).
- Rensar OBD-koder som P0420 och andra, samt släcker Check Engine-lampan.
- Tar bort svavel-/röklukt ("ruttna ägg") från avgaserna.
- Ger renare bränsle/avgassystem och avgaser.

### **AKUTDOSERING:**

En flaska behandlar ett system.

Tillvägagång: Tillsätt en flaska till 30L bensin/etanol max 50L. Kör fordonet, om möjligt, på ett jämnt konstant varvtal i 30 till 50 kilometer. Fortsätt sedan att köra som vanligt och fyll upp tanken när mätaren är under ¼ full. Om ett avgastest krävs, gör det vid denna tidpunkt – Check Engine-lampan (CEL) bör nu vara släckt (eller släcks med OBD läsare). Beroende på hur allvarligt problemet är och hur länge lampan varit tänd, kan det ta upp till 400 km och flera start-/stoppcykler innan lampan återställs om varningslampan fortfarande lyser kan en andra behandling behövas, eller så krävs mekanisk service.

**VIKTIGT:** UNDERHÅLL är nyckeln till förbättrad prestanda och funktion. Vid behov använd Hy-per Fuel Fuel Injector Cleaner (51701) varje tankning som innehåller rengörande och smyddande tillsatser. Vid service och årsbehandling använd Hy-per Fuel Complete Fuel System Treatment (44700).



**CAT COMPLETE™**

p/n: 44720  
425ml 4st krt.

## **AVGASTEST / UTSLÄPPSTEST**

Många regioner/länder kräver regelbunden kontrollbesiktning innan fordonets godkänns. Vid visuell inspektion kan fordonet automatiskt underkännas om det saknas eller har manipulerats med utsläppskomponenter – även något så enkelt som ett saknat tanklock eller ett lock med dålig tätning kan orsaka underkännande. Även trasiga mekaniska delar kan vara en orsak. Ofta krävs det dock inte ett mekaniskt fel för att misslyckas med ett avgastest.

Om du är osäker på om ditt fordon kommer att klara testet – eller om det knappt klarade det förra gången – rekommenderar vi:

- Oljebyte
- Rengöring med Rislone Fuel, Exhaust & Emissions System Cleaner.

Andra saker att kontrollera:

- Tändstift
- Bränslefilter (om det är dags att byta).
- Luftfilter.

Detta ger ditt fordon bästa möjliga chans att klara testet.



**CAT COMPLETE™**

p/n: 44720  
425ml 4st krt.

## **CHECK ENGINE-LAMPA / PARTIKELFILTERLARM PPF**

När Check Engine-lampan (CEL) eller felindikatorlampan (MIL) tänds, har fordonet upptäckt ett fel i motorsystemet.

Läs av OBD-felkoder.

En av de vanligaste koderna är P0420 (och relaterade koder), som oftast är kopplade till katalysatorns effektivitet. Om katalysatorn är smutsig eller defekt, beror det ofta på ett underliggande problem.

CAT COMPLETE™ Fuel, Exhaust & Emissions System Cleaner hjälper inte bara till att åtgärda det som orsakar att lampan tänds, utan även det system som utlöste problemet.

Att köra med CEL-lampan tänd kan leda till:

- Ökade utsläpp.
- Sämre bränsleekonomi.
- Minskad motoreffekt.
- Ytterligare motorskador
- I värsta fall – fordonshaveri.

I vissa fall är skadorna så allvarliga att rengöring inte hjälper, t.ex. en katalysator som har utsatts för temperaturer över 700 °C och börjat smälta inuti, eller en lambdasensor som är internt skadad.

Den bästa chansen att rengöra ett sådant system är inom de första månaderna efter att lampan tänts. Medicinen kan även fungera på fordon där lampan varit tänd i flera år.

När problemet är åtgärdat kan lampan ändå förbli tänd en tid.

På vissa fordon krävs några start-/stoppcykler för att den ska släckas.

På andra kan du behöva koppla bort batteriet i 15 minuter och lämna dörren öppen, sedan återansluta.

Se fordonets instruktionsbok för information om hur du återställer CEL-lampan.