



DPF Clean™ Diesel Regen Medic+™

p/n: 44744
425ml 4st krt.



Rislone® DPF Clean™ Diesel Regen Medic+™ PROFESSIONAL USE.

MEDICIN för DIESEL-förbränningsystem som drabbats av felkoder och prestandabortfall.

DPF CLEAN™ Diesel Regen Medic+™ är en akutmedicin för dieselförbränningsystem. Innehåller högpresterande additiver med 8x mer kraft och flera funktioner som gör att man kan avhjälpa problem som byggts upp under en längre tid.

Innehåller effektiva och kraftfulla rengöringsadditiver som verkar på flera sätt. Den unika sammansättningen skrubbar, bränner och trycker bort förbränningsrester i hela systemet. Dieselförbränningsystem som bygger upp sot, aska och hårdnackad smuts under en längre tid riskerar dyrbar felsökning, reparationer och stillestånd.

Diesel Regen Medic+ är ett första steg i en rengöringsprocess som gör att man kan effektivt kan avhjälpa problem som är kopplade till felkoder och limp mode. Spridare, förbränningsrum, avgasrecirkulation (EGR), turbo, sensorer, katalysator och partikelfilter kommer effektiv rengöras i samband med ett körcykelschema.

Innehåller "Heat Clean" additiver är aktiva kemiska ämnen som reagerar med de gaser som skapas i förbränningsprocessen för att avlägsna brännbara partiklar. Kvarvarande oorganiska avlagringar flyttas genom "Pressure Push" additiver som även följer med förbränningsgaserna.



DPF Clean™ Diesel Regen Medic+™

p/n: 44744
425ml 4st krt.

Den unikt sammansatta medicinen ger hela systemet en rekonditionering vilket medför bättre prestanda, funktion och gör att man kan påbörja underhållsbehandling och köra som normalt.

När bränsle förbränns skapas förorenande biprodukter som cirkulerar genom förbränningssystemet. Systemet är designat för att kunna hantera denna process under normala motordrift. Användning av bränsle av dålig kvalitet, korta körsträckor, kallt väder, felaktigt underhåll och komponentsfel kan avsevärt öka mängden föroreningar och avlagringar som skapas inuti förbrännings/avgassystemet. Vid intern oljeförbrukning mellan ordinarie serviceintervaller så är det extra viktigt behandla förbrännings/avgassystemet regelbundet för att minimera skadliga följdproblem. Beläggningarna skapar ökade avgasutsläpp, högre bränsleförbrukning, förlorad kraft och prestanda, problem med körning, överhettning av motorn, ojämn start, ryckig gång, felkoder, varningslampor och för tidigt motorslitage.

- Fungerar med alla dieselbränslen.
- Speciellt utvecklad och säker att använda på fordon som har DOC-katalysatorer, DPF-partikelfilter, SCR-selektiva katalytiska reduktionsanordningar eller DEF-system.
- Fungerar med all ULSD (Ultra Low Sulphur Diesel), vanlig diesel – terräng, biodieselblandningar B2, B5, B20, DI (Direct Injected), common rail – ett annat namn för DI, IDI (Indirect Injected), TDI (Turbo Direct Injected) och turboladdade motorer.
- **PRODUKTEN** påverkar inte **GARANTIER** och **TILLVERKARGARANTIER**.
- **SÄKER** att använda ihop med DEF, DPF och **ALLA** förekommande **AVGASRENINGAR**.



DPF Clean™ Diesel Regen Medic+™

p/n: 44744
425ml 4st krt.



AKUTDOSERING:

En flaska behandlar ett system.

Tillvägagång: Tillsätt en flaska till 30L diesel max 50L. Kör fordonet, om möjligt, på ett jämnt konstant varvtal i 30 till 50 kilometer. Fortsätt sedan att köra som vanligt och fyll upp tanken med diesel när mätaren är under ¼ full innan du tankar igen. För fordon med mycket smutsiga DPF filter kan en tvångsregenerering nu initieras. Om varningslampan fortfarande lyser kan en andra behandling behövas, eller så krävs mekanisk service.

VIKTIGT: UNDERHÅLL är nyckeln till förbättrad prestanda och funktion. Vid behov använd Hy-per Fuel Fuel Injector Cleaner (51701) varje tankning som innehåller rengörande och smyddande tillsatser. Vid service och årsbehandling använd Hy-per Diesel Complete Fuel System Treatment (44740).



DPF Clean™ Diesel Regen Medic+™

p/n: 44744
425ml 4st krt.

AVGASTEST / UTSLÄPPSTEST

Många regioner/länder kräver regelbunden kontrollbesiktning innan fordonets godkänns. Vid visuell inspektion kan fordonet automatiskt underkännas om det saknas eller har manipulerats med utsläppskomponenter – inklusive om en OBD-II-skanning upptäcker en eftermarknadsprogrammering (tuning). Test av rökthet (smoke opacity) kan utföras antingen med snabbgasning (snap-idle) eller på rullande landsväg (dyno). Även trasiga mekaniska delar kan leda till underkännande.

Ofta krävs det dock inte ett mekaniskt fel för att misslyckas med ett avgastest. Om du är osäker på om ditt fordon kommer att klara testet – eller om det knappt klarade det förra gången – rekommenderar vi ett oljebyte och en behandling av systemet med Rislone Diesel DPF, Exhaust & Emissions System Cleaner innan test.

Andra saker att kontrollera är luft- och bränslefilter, särskilt om det är dags att byta dem. Detta ger ditt fordon bästa möjliga chans att klara testet.



DPF Clean™ Diesel Regen Medic+™

p/n: 44744
425ml 4st krt.

CHECK ENGINE-LAMPA / PARTIKELFILTERLARM DPF

När "Check Engine"-lampan (CEL), felindikatorlampan (MIL) eller DPF-lampan tänds, har fordonets system upptäckt ett fel i motorn.

Felsökning av diagnostiska felkoder (DTC) via fordonets OBD-system.

En av de vanligaste felkoderna för dieselfordon är P242F (och relaterade koder), som oftast är kopplade till dieselpartikelfiltret (DPF) och dess effektivitet. Om filtret är smutsigt eller defekt, beror det ofta på ett underliggande problem.

DPF CLEAN™ Diesel DPF, Exhaust & Emissions System Cleaner hjälper inte bara till att åtgärda det som orsakar lampan att tändas, utan även det system som utlöste problemet.

Att köra med CEL-lampan tänd kan leda till:

- Ökade utsläpp
- Sämre bränsleekonomi
- Minskad motoreffekt
- Ytterligare motorskador
- I värsta fall – fordonshaveri

I vissa fall är skadorna så allvarliga att rengöring inte hjälper, t.ex. ett DPF som är fullt av aska och har nått slutet av sin livslängd, eller en sensor som är internt skadad.

Den bästa chansen att rengöra ett sådant system är inom de första månaderna efter att lampan tänts. Men produkten kan även fungera på fordon där lampan varit tänd i flera år.

När problemet är åtgärdat kan lampan ändå förbli tänd en tid.

På vissa fordon krävs några start-/stoppcykler för att den ska släckas.

På andra kan du behöva koppla bort batteriet i 15 minuter och lämna dörren öppen, sedan återansluta.

Se fordonets instruktionsbok för information om hur du återställer CEL-lampan.



DPF Clean™ Diesel Regen Medic+™

p/n: 44744
425ml 4st krt.

KODER

VÄNTANDE KODER / MJUKA KODER

Dessa kan vara tillfälliga eller historiska och påverkar inte fordonets prestanda just nu. De kan ofta raderas genom att koppla bort batteriet eller med en OBD-skanner.

LAGRADE KODER / HÅRDA KODER

Dessa är aktiva fel. Om du försöker radera dem kommer de tillbaka direkt. De är oftast permanenta felkoder (PDTTC). Fordonet måste repareras innan koden kan tas bort.

VANLIGA DIESELKODER

P0470 – Fel på avgasttryckssensor

P0471 – Avgassensor utanför tillåtet område/prestandafel
→ Om dessa inte åtgärdas kan de orsaka sotblockering i DPF.

P2002 – DPF-effektivitet under gränsvärde (Bank 1)

P2003 – DPF-effektivitet under gränsvärde (Bank 2) Produktens unika formulering kan även användas för akutrengöring.

Den speciellt utformade formuleringen med två kammare, aktiveras genom automatisk sammanblandning. Ger hela dieselsystemet en energikick och direkt resultat. Medföljande adapter fungerar till alla förekommande dieseltanksystem.