



Head Gasket Fix

p/n: 51110
624g 4st krt.

RISLONE Head Gasket Fix



Rislone Block Seal Head Gasket Fix är en unik enstegslösning för att stoppa kylvätskeläckage.

Speciellt framtagen produkt för fordon som har övertryck i kyl/värmsystem där en eller flera sprickor uppkommit i block, kylkanal där kompressionstryck tränger och stressar systemet. Klarar större utgående läckage och internt läckage där kylvätska försvinner ur systemet.

Unik produkt som permanent tätar sprickbildning och kylarläckage som te.x topplockpacknings-, cylindershuvuds-, packnings- & frost- skador i ett enda steg. Speciell utformad medicin med flerfunktionella partiklar, som tränger in i glipor och sprickor och därefter härdar för att permanent stoppa läckor. Permanent härdar materialet så att det blir starkare än en ny topplockspackning. Ditt fordon är en bra kandidat för denna produkt om det kan gå på tomgång i 20 minuter utan att överhetta eller behöva fylla på kylvätska.



Head Gasket Fix

p/n: 51110
624g 4st krt.

Kan användas på **ALLA vätskekylda förbränningsmotorer**. Fungerar på topplock och motorblock av både aluminium och gjutjärn samt tätar alla andra läckor i motorns kylsystem bättre än traditionella stoppläck-produkter.

Kan användas med **ALLA typer av traditionell eller longlife kylvätska**, inklusive gul, orange, rosa, röd, blå, lila och grön, både silikatbaserad och icke-silikatbaserad (OAT/HOAT) 50/50-blandad frostskyddsvätska och/eller vatten.

Miljö och långsiktighet skador repareras på kemisk väg där reparationer är svåra eller omöjliga. Ger minskad tryckbelastningen på motor vilket minskar åtgång av kylarvätska och motorolja.

- Reparerar insug och topplockspackningsläckage.
- Förseglar sprickor i topplock och motorblock.
- Stoppar överhettning och kylvätskeförlust.
- Förhindrar avgaser i kylsystemet.
- Enkel användning och fungerar snabbt.
- Kan tillsättas i alla glykoler, liten tidsåtgång.
- Tillsätts vid läckage eller vid sprickor i topp, block eller toppackning.
- Utan skadliga partiklar som kan sätta igen kylsystemet.



Head Gasket Fix

p/n: 51110
624g 4st krt.

RISLONE är godkänd enligt ASTM D3147, testad för motorkylvätskor. Testmetoden omfattar granskningsförfaranden för preliminär utvärdering av läcktätningmaterial avsedda för användning i motorns kylsystem. Resultaten från detta test visar att ett runt hål på 0,76 mm och en springa på 0,38 mm i bredd kan tätas framgångsrikt med denna produkt.

DOSERING: DOSERING:

En flaska behandlar kylsystem från 5 till 12 liter.

Använd ½ flaska för kylsystem från 3 till 4,9 liter.

För större system använd en flaska per 12 liter kylsystemkapacitet.

KYLSYSTEMETS SYFTE

En motor genererar upp till 2750 °C värme i förbränningskammaren – tillräckligt för att smälta hela motorn på mindre än 30 minuter om inte avkylning sker.



Head Gasket Fix

p/n: 51110
624g 4st krt.

HUR FUNGERAR ETT KYLSYSTEM?

Kylvätskan, som är en blandning av vatten och etylenglykol (frostskydd), cirkuleras genom motorns vattenkanaler och tar upp värme från topplock, kolvar, förbränningskammare, cylinderväggar, ventiler m.m. Den uppvärmda kylvätskan leds via kylarslangen till kylaren där den, med hjälp av en fläkt, kyls av och återförs till motorn via den andra slangen.

Bränsle sparas och motorns livslängd ökar när kylsystemet snabbt når och bibehåller ett snävt optimalt temperaturområde, oavsett yttre temperatur eller motorbelastning. Vid kallstart måste temperaturen stiga snabbt och därefter hållas balanserad – inte för varm och inte för kall. Det är viktigt att förstå hur kylvätskans skick och kylsystemets komponenter påverkar både driftsekonomi och motorns livslängd.

INSTRUKTIONER:

1. Låt motorn svalna. Säkerställ att motorn är tillräckligt sval för att tillsätta produkten i kylsystemet.
2. Skaka väl. Dosera enligt anvisningar.
3. Tillsätt Head Gasket Fix direkt i kylsystemet. Om kylarlock saknas kan produkten tillsättas i expansionskärlet. Viktigt är om det är en större läcka då skall produkten tillsättas i övre kylar slangen för att få produkten att verka snabbare och effektivare då expansionskärlet har begränsad vätskeförflyttning.



Head Gasket Fix

p/n: 51110
624g 4st krt.

4. Fyll kylaren och expansionskärlet till korrekt nivå och sätt tillbaka locket och slangar.
5. Starta motorn.
6. Slå på värmen på max och fläkten på högsta läge.
7. Låt motorn gå på tomgång i 15 minuter.
8. Stäng av motorn och låt den svalna.
9. Fyll vid behov på kylaren och låt Rislone Head Gasket Fix vara kvar i kylsystemet för fortsatt skydd. Kör fordonet normalt. Många läckor tätas omedelbart, men vissa kan kräva några dagars användning.

Kylsystemet kan behöva luftas efter behandling då luft och kompressionsgaser skapar gasfickor som förhindrar cirkulation. Kylsystem som är smutsiga eller delvis igensatta bör spolas före användning vi rekommenderar p/n: 41201 RISLONE Super Radiator Flush. Produkten är avsedd att användas tillsammans med tillverkarens rekommenderade frotskydds-/vattenblandning.